

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL: UMA AVALIAÇÃO DA CICLOVIA DA AVENIDA DUQUE DE CAXIAS NA CIDADE DE PELOTAS/RS

RAU, Sabrina Leal¹; AZEVEDO, Daniella Mendonça de¹; MEDVEDOVSKI, Nirce Saffer²

¹Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – UFPel – sasarau@yahoo.com.br

¹Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – UFPel – azevedo.daniella@gmail.com

²Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – UFPel – nirce.sul@gmail.com

A existência de sistemas cicloviários urbanos tem sido considerada uma alternativa importante para as cidades, pois possibilita facilidade em relação à acessibilidade, assim como ampara o desenvolvimento sustentável na busca de uma sociedade mais justa e igualitária. Deste modo, desenvolver os meios de transporte não-motorizados, com a adoção de ciclovias, ciclofaixas, vias cicláveis e a integração com outros meios de transporte são metas para que as cidades promovam sua sustentabilidade. (Ministério das Cidades, 2004). O presente trabalho, projeto piloto da dissertação de mestrado denominada “Sistema cicloviário e suas potencialidades de desenvolvimento: o caso de Pelotas / RS”, pesquisa busca avaliar o desempenho funcional da ciclovia, para o qual foram aplicados os conceitos e procedimentos metodológicos da Avaliação Pós Ocupação – APO. A qual consiste no conjunto de métodos e técnicas aplicadas ao ambiente em uso, que busca aferir o desempenho do mesmo do ponto de vista de especialistas e também medem os níveis de satisfação dos usuários, correlacionando estas duas análises num diagnóstico comum, identificando acertos e falhas e efetuando recomendações a curto, médio e longo prazo. O trabalho foi desenvolvido mediante as seguintes etapas: a) aplicação de questionários aos “usuários” do sistema, compreendendo, neste caso os ciclistas para conferir o nível de satisfação decorrente da utilização do sistema e b) a verificação técnica das condições estruturais, relativas às premissas do desenho. Como resultados têm evidenciado um perfil do usuário que utiliza a ciclovia, assim como as deficiências e qualidades encontradas na via. É também esperado que o trabalho possa auxiliar para fundamentar projetos do poder público, além de colaborar na promoção de melhores condições ambientais para as cidades, particularmente na qualificação de áreas abertas de uso coletivo.

Palavras-chave: sistemas cicloviários, mobilidade urbana, desenho urbano.